



## Zápisnica z vyhodnotenia ponúk č. 2

v súlade s § 53 a/alebo § 54 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“)

<b>Verejný obstarávateľ:</b>	Hlavné mesto SR Bratislava
<b>Názov:</b>	Činnosť stavebnotechnického dozoru pre projekt Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho
<b>Lehota na predkladanie ponúk:</b>	28.04.2025 10:00:00
<b>Otváranie ponúk:</b>	28.04.2025 10:10:00
<b>Kritériá na hodnotenie ponúk:</b>	Najlepší pomer ceny a kvality K1 - Najnižšia cena za celý predmet zákazky v EUR s DPH K2 – Skúsenosti odborníkov
<b>Zloženie komisie na hodnotenie:</b>	Ing. Lukáš Jančok – predseda komisie Ing. Ivana Hutníková – člen s právom hodnotiť ponuky Ing. Milan Raus – člen s právom hodnotiť ponuky Marek Braniš – člen s právom hodnotiť ponuky Mgr. Simona Bazyľáková – člen bez práva hodnotiť ponuky
<b>Dátum a čas zasadnutia komisie:</b>	emailom dňa 06.05.2025 online dňa 26.05.2025 o 10:00 online dňa 10.06.2025 13:00

1. Ponuky boli predložené elektronicky prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE.

### V lehote na predkladanie ponúk boli predložené ponuky uchádzačov

Por. č.	uchádzač	IČO	Deň predloženia ponuky	Čas predloženia ponuky
1	INFRAM SK s. r. o. Gallayova 11, 841 02 Bratislava	43 864 350	24.04.2025	15:11:51
2	Metro Bratislava a. s. Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava	35 732 881	25.04.2025	12:42:33
3	EUTECH a .s. Moldavská cesta 10/B, 040 11 Košice	36 596 957	25.04.2025	16:10:06
4	IBR Consulting SK, s. r. o. Pribinova 4, 811 09 Bratislava	50 090 224	27.04.2025	20:38:17



**Predložené ponuky uchádzačov aj s nasledovnými návrhmi na plnenie kritérií a ich predbežné poradie:**

Por. č.	uchádzač	K1 – Najnižšia celková cena s DPH	K2 – Skúsenosti odborníkov		Cena na účely hodnotenia ponúk
			počet	bonus	
1	EUTECH a .s.	120 394,40	4	72 000	48 392
2	INFRAM SK s. r. o.	216 775,20	3	54 000	162 775
3	Metro Bratislava a. s.	241 030,80	4	72 000	169 031
4	IBR Consulting SK, s. r. o.	170 502,60	0	0	170 503

Komisia pristúpila k hodnoteniu kritéria K2 – Skúsenosti odborníkov u všetkých uchádzačov, ktorý v rámci daného kritéria predložili skúsenosti a následne vytvorila konečné poradie uchádzačov s ich návrhmi na plnenie kritérií.

Uchádzač **EUTECH a .s.** predložil v rámci kritéria K2 nasledovné realizované zákazky:

Predložené skúsenosti za odborníka K01 – Ing. Dezider Orenič

<b>ŽSR, Integrovaný dopravný systém osobnej koľajovej dopravy Košice, stavby IKD - 1. etapa, Košice Námestie Maratónu Mieru - Staničné námestie s napojením ŽS</b>	
Lehota dodania	08/2014 – 12/2015
Zmluvná cena	33 284 447,25 eur bez DPH
Dĺžka trakčného vedenia	3 470 m
KO1 pozícia	Stavebný dozor, vedúci, odborník pre koľajové stavby
KO1 trvanie v pozícii	08/2014 – 12/2015
Meno a adresa odberateľa	Mesto Košice, Trieda SNP 48, 040 11 Košice
Kontaktná osoba odberateľa	Mgr. Katarína Kollárová, <a href="mailto:katarina.kollarova@kosice.sk">katarina.kollarova@kosice.sk</a>

Predložená referencia spĺňa všetky požiadavky stanovené verejným obstarávateľom a preto ju komisia prijíma. Referencia bola dňa 09.05.2025 emailom overená u odberateľa.

<b>KE - Modernizácia električkových tratí MET v meste KE</b>	
Lehota dodania	09/2016 – 09/2017
Zmluvná cena	78 499 473,99 eur bez DPH
Dĺžka trakčného vedenia	7 900 m
KO1 pozícia	Vedúci SD, odborník pre koľajové stavby
KO1 trvanie v pozícii	09/2016 – 09/2017
Meno a adresa odberateľa	Mesto Košice, Trieda SNP 48, 040 11 Košice
Kontaktná osoba odberateľa	Mgr. Katarína Kollárová, <a href="mailto:katarina.kollarova@kosice.sk">katarina.kollarova@kosice.sk</a>

Predložená referencia spĺňa všetky požiadavky stanovené verejným obstarávateľom a preto ju komisia prijíma. Referencia bola dňa 09.06.2025 emailom overená u odberateľa, ktorý upravil výšku zmluvnej ceny a to v hodnote 75 006 614,13 eur bez DPH.



Predložené skúsenosti za odborníka K02 – Ing. Róbert Koch

Modernizácia PPS Čierna nad Tisou, infraštruktúra prekladiska – koľaje a rampy, 1. etapa	
Lehota dodania	07/2015 – 12/2015
Zmluvná cena	3 678 726,86 eur bez DPH
Dĺžka trakčného vedenia	2 100 m
KO2 pozícia	Stavebný dozor – elektrotechnické zariadenia
KO2 trvanie v pozícií	07/2015 – 12/2015
Meno a adresa odberateľa	Železnice SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Kontaktná osoba odberateľa	Ing. Ivan Štecko, <a href="mailto:stecko.ivan@zsr.sk">stecko.ivan@zsr.sk</a> , +421 22029 7317

Predložená referencia nemôže byť komisiou akceptovaná, nakoľko nespĺňa finančný rámec zmluvnej ceny, t. j. minimálne 4 000 000 eur bez DPH.

ŽSR, žst. Poprad – Tatry, výstavba podchodov a nástupísk	
Lehota dodania	04/2006 – 08/2007
Zmluvná cena	28 752 043,60 eur bez DPH
Dĺžka trakčného vedenia	12 894,50 m
KO2 pozícia	Stavebný dozor – elektrotechnické zariadenia
KO2 trvanie v pozícií	04/2006 – 08/2007
Meno a adresa odberateľa	Železnice SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Kontaktná osoba odberateľa	Ing. Ivan Štecko, <a href="mailto:stecko.ivan@zsr.sk">stecko.ivan@zsr.sk</a> , +421 22029 7317

Predložená referencia nemôže byť komisiou akceptovaná, nakoľko nebola realizovaná za posledných 10 rokov.

**Záver komisie hodnotenia kritéria K2 u uchádzača EUTECH a. s.:** uchádzač mal akceptované predložené referencie v počte 2 ks, za ktoré získal bonus vo výške 36 000 eur.

Uchádzač **INFRAM SK s. r. o.** predložil v rámci kritéria K2 nasledovné realizované zákazky:

Predložené skúsenosti za odborníka K01 – Ing. Miloš Darovec

Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor-Šafárikovo námestie v Bratislave, 1. časť Bosákova ulica - Šafárikovo námestie	
Lehota dodania	1.11.2013 - 15.12.2015 (775 dní)
Zmluvná cena	58 000 000,00 eur bez DPH
Dĺžka trakčného vedenia	2 400 m
KO1 pozícia	vedúci stavebný dozor
KO1 trvanie v pozícií	1.6.2014 - 26.01.2017 (969 dní)
Meno a adresa odberateľa	Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, Bratislava
Kontaktná osoba odberateľa	Ing. Tatiana Kratochvílová, <a href="mailto:tatiana.kratochvilova@bratislava.sk">tatiana.kratochvilova@bratislava.sk</a>

Predložená referencia spĺňa všetky požiadavky stanovené verejným obstarávateľom a preto ju komisia prijíma. Uchádzač predložil potvrdený referenčný list odberateľom zo dňa 31.01.2017.



ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa	
Lehota dodania	08/2022 - trvá
Zmluvná cena	79 593 478,44 eur bez DPH
Dĺžka trakčného vedenia	
KO1 pozícia	vedúci stavebný dozor
KO1 trvanie v pozícii	08/2022 - trvá
Meno a adresa odberateľa	Železnice SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Kontaktná osoba odberateľa	Ing. Jozef Veselka, <a href="mailto:nggri@zsr.sk">nggri@zsr.sk</a> , 02/20 29 70 63

Predložená referencia nemôže byť komisiou akceptovaná, nakoľko bola predložená za odborníka K01 – Ing. Marek Fusko. Verejný obstarávateľ nemôže akceptovať za odborníka K01 dve rôzne osoby.

Predložené skúsenosti za odborníka K02 – Ing. Jozef Motyka

Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor-Šafárikovo námestie v Bratislave, 1. časť Bosákova ulica - Šafárikovo námestie	
Lehota dodania	1.11.2013 – 15.12.2015 = 775 dní
Zmluvná cena	58 000 000,00 eur bez DPH
Dĺžka trakčného vedenia	2 400 m
KO2 pozícia	ostatný odborník - silnoprúd
KO2 trvanie v pozícii	09/02014 – 07/2015 = 334 dní
Meno a adresa odberateľa	Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, Bratislava
Kontaktná osoba odberateľa	Ing. Tatiana Kratochvílová, <a href="mailto:tatiana.kratochvilova@bratislava.sk">tatiana.kratochvilova@bratislava.sk</a>

Predložená referencia nemôže byť komisiou akceptovaná, nakoľko bola požadovaná účasť odborníka K02 na stavbe bola aspoň 50 % celkovej lehoty výstavby, v tomto prípade by to muselo byť aspoň 387 dní.

**Záver komisie hodnotenia kritéria K2 u uchádzača INFRAM SK s. r. o.:** uchádzač mal akceptované predložené referencie v počte 1 ks, za ktoré získal bonus vo výške 18 000 eur.

Uchádzač **Metro Bratislava a. s.** predložil v rámci kritéria K2 nasledovné realizované zákazky:

Predložené skúsenosti za odborníka K01 – Ing. Miroslav Balala

Modernizácia trate Púchov - Žilina, pre V=160km/hod. úsek Púchov - Považská Teplá	
Lehota dodania	19.09.2019 - 30.08.2022
Zmluvná cena	364 938 980,00 eur bez DPH
Dĺžka trakčného vedenia	17 252 m koľaj 1 a 17 256 m koľaj 2
KO1 pozícia	expert stavebného dozoru - železničný zvršok a spodok
KO1 trvanie v pozícii	19.09.2019 - 30.08.2022
Meno a adresa odberateľa	Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava



Kontaktná osoba odberateľa	Ing. Jelena Holá, +421 903 753 987
----------------------------	------------------------------------

Predložená referencia spĺňa všetky požiadavky stanovené verejným obstarávateľom a preto ju komisia prijíma. Referencia bola potvrdená doručeným listom od odberateľa zo dňa 24.03.2025 v zákazke „Činnosť stavebnotechnického dozoru pre projekt Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra“.

Nosný systém MHD 2. časť Bosáková - Janíkov Dvor	
Lehota dodania	01.02.2023 - doteraz (podľa Zod 1.8.2023)
Zmluvná cena	74 585 993,96 eur bez DPH
Dĺžka trakčného vedenia	4 389 m
KO1 pozícia	vedúci personálu STD
KO1 trvanie v pozícií	01.02.2023 - doteraz (podľa Zod 1.8.2023)
Meno a adresa odberateľa	Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, Bratislava
Kontaktná osoba odberateľa	Ing. Jozef Šugar, <a href="mailto:jozef.sugar@bratislava.sk">jozef.sugar@bratislava.sk</a> , +421 908 714 041

Predložená referencia spĺňa všetky požiadavky stanovené verejným obstarávateľom a preto ju komisia prijíma. Referencia bola overená emailom dňa 25.03.2025 u odberateľa v zákazke „Činnosť stavebnotechnického dozoru pre projekt Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra“.

Predložené skúsenosti za odborníka K02 – Ing. Ján Garbier

Nosný systém MHD 2. časť Bosáková - Janíkov Dvor	
Lehota dodania	01.02.2023 - doteraz (podľa Zod 1.8.2023)
Zmluvná cena	74 58 5993,96 eur bez DPH
Dĺžka trakčného vedenia	4 389 m
KO2 pozícia / meno	pozícia STD, Ing. Ján Garbier
KO2 trvanie v pozícií	01.02.2023 - doteraz (podľa Zod 1.8.2023)
Meno a adresa odberateľa	Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, Bratislava
Kontaktná osoba odberateľa	Ing. Jozef Šugar, <a href="mailto:jozef.sugar@bratislava.sk">jozef.sugar@bratislava.sk</a> , +421 908 714 041

Predložená referencia spĺňa všetky požiadavky stanovené verejným obstarávateľom a preto ju komisia prijíma. Referencia bola overená emailom dňa 25.03.2025 u odberateľa v zákazke „Činnosť stavebnotechnického dozoru pre projekt Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra“.

Modernizácia, rekonštrukcia a nová výstavba verejného osvetlenia v meste Žilina	
Lehota dodania	12.05.2005 - 15.12.2018
Zmluvná cena	10 000 000,00 eur bez DPH
Dĺžka trakčného vedenia	
KO2 pozícia	technický dozor pre technologické a energetické vybavenie stavieb
KO2 trvanie v pozícií	12.05.2005 - 15.12.2018
Meno a adresa odberateľa	Mesto Žilina
Kontaktná osoba odberateľa	Ing. Ján Vajda, +421 915 993 985

Predložená referencia nemôže byť komisiou akceptovaná, nakoľko rekonštrukcia a nová výstavba verejného osvetlenia nespadá pod podobný predmet zákazky, t. j. vybudovanie alebo komplexná



rekonštrukcia trolejbusovej, električkovej, železničnej alebo špeciálnej dráhy s trakčným vedením v min. dĺžke 2 000 metrov.

**Záver komisie hodnotenia kritéria K2 u uchádzača Metro Bratislava a. s.:** uchádzač mal akceptované predložené referencie v počte 3 ks, za ktoré získal bonus vo výške 54 000 eur.

**Konečné poradie uchádzačov s ich nasledovnými návrhmi na plnenie kritérií:**

Por. č.	uchádzač	K1 – Najnižšia celková cena s DPH	K2 – Skúsenosti odborníkov		Cena na účely hodnotenia ponúk
			počet	bonus	
1	IBR Consulting SK, s. r. o.	170 502,60	0	0	170 503,00
2	Metro Bratislava a. s.	241 030,80	3	54 000	187 030,80
2	INFRAM SK s. r. o.	216 775,20	1	18 000	198 775,20
	EUTECH a .s. (vyhlúčený)	120 394,40	2	36 000	84 392,40

2. Vzhľadom k tomu, že uchádzač EUTECH a. s. neposkytol súčinnosť pri podpise zmluvy v stanovenom termíne, pristúpila komisia k hodnoteniu uchádzača, ktorý sa pôvodne umiestnil na druhom mieste, a to uchádzača **IBR Consulting SK, s. r. o.** z hľadiska:

- a) obsahových náležitostí ponuky,
- b) splnenia podmienok účasti,
- c) splnenia požiadaviek na predmet zákazky,
- d) mimoriadne nízkej ponuky a
- e) konfliktu záujmov.

**Vyhodnotenie ponuky z hľadiska požiadaviek na jej obsah**

3. Komisia prišla k hodnoteniu ponuky z hľadiska jej obsahu. Požadované doklady boli uvedené v časti A v bode 14 súťažných podkladov. Komisia konštatuje, že uchádzač predložil všetky potrebné doklady a jeho ponuka je kompletná.
4. Uchádzač v rámci ponuky predložil aj Jednotný európsky dokument (ďalej len „JED“) spoločnosti AZ GEO s. r. o. a spoločnosti JUNO s. r. o..

**Hodnotenie splnenia podmienok účasti**

5. Komisia preskúmala splnenie podmienok účasti uchádzača predbežne umiestneného na prvom mieste a konštatuje, že na preukázanie splnenia podmienok účasti podľa [§ 32 ods. 1 ZVO](#) a [§ 34 ods. 1 ZVO](#) uchádzač predbežne využil JED.
6. V predmetnom verejnom obstarávaní boli stanovené nasledovné podmienky účasti podľa § 34 ZVO:
- a) podľa § 34 ods. 1 písm. a) ZVO je uchádzač povinný predložiť zoznam poskytnutých služieb za predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia VO s uvedením cien, miest a lehôt dodania a odberateľov, ak bol odberateľom verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ podľa ZVO, dokladom je referencia.



- b) podľa § 34 ods. 1 písm. g) ZVO je uchádzač povinný preukázať, že na plnenie zákazky disponuje minimálne dvoma kľúčovými odborníkmi.
7. Z dôvodu skúmania splnenia podmienok účasti bola uchádzačovi dňa 19.05.2025 prostredníctvom systému JOSEPHINE poslaná žiadosť o predloženie dokladov dočasne nahradených JED-om s termínom do 26.05.2025. Dňa 22.05.2025 bola od uchádzača doručená odpoveď s požadovanými dokladmi na preukázanie splnenia podmienok účasti.
8. Komisia pristúpila k hodnoteniu splnenia podmienok účasti v zmysle [§ 32 ods. 1 ZVO](#) a [§ 32 ods. 7 a 8 ZVO](#) a usúdila, že uchádzač preukázal splnenie podmienok účasti:
- a) v zmysle [§ 32 ods. 1 ZVO](#) zápisom v Zozname hospodárskych subjektov pod číslom 2022/7-PO-F9717 s platnosťou zápisu do 15.07.2025,
- b) v zmysle [§ 32 ods. 1 ZVO](#) zápisom spoločnosti AZ GEO s. r. o. v Zozname hospodárskych subjektov pod číslom 2024/5-PO-G7150 s platnosťou zápisu do 02.05.2027,
- c) v zmysle [§ 32 ods. 1 ZVO](#) zápisom spoločnosti JUNO s. r. o. v Zozname hospodárskych subjektov pod číslom 2024/4-PO-G6958 s platnosťou zápisu do 17.04.2027 a
- d) v zmysle [§ 32 ods. 7 a 8 ZVO](#) čestným vyhlásením, ktoré bolo súčasťou ponuky - prílohy č. 3 súťažných podkladov.
9. Z dôvodu využitia technických a odborných kapacít iných osôb na preukázanie splnenia podmienok účasti technickej a odbornej spôsobilosti v zmysle § 34 ods. 1 ZVO, bola uchádzačovi dňa 08.08.2025 prostredníctvom systému JOSEPHINE poslaná žiadosť o doplnenie predložených dokladov v termíne do 13.08.2025. Dňa 11.08.2025 bola od uchádzača doručená odpoveď aj s požadovanými chýbajúcimi dokladmi – písomnou zmluvou uzavretou s osobami, ktorých technickými a odbornými kapacitami mieni preukázať svoju technickú alebo odbornú spôsobilosť.
10. Úspešný uchádzač preukázal využitie technických a odborných kapacít iných osôb v zmysle [§ 34 ods. 3 ZVO](#) predložením zmluvy o spolupráci na poskytnutie odborných a technických kapacít uzavretej so spoločnosťou
- a) AZ GEO, s. r. o. zo dňa 22.04.2025 a
- b) JUNO s. r. o. zo dňa 25.04.2025.
11. Komisia pristúpila k hodnoteniu splnenia podmienok účasti v podľa [§ 34 ods. 1 ZVO](#) uchádzača IBR Consulting s. r. o. a konštatuje, že splnenie podmienok účasti preukázal vlastnými kapacitami a prostredníctvom kapacít inej osoby (AZ GEO s. r. o. a JUNO s. r. o.) v zmysle § 34 ods. 3 ZVO a to nasledovne:
- a) podľa [§ 34 ods. 1 písm. a\) ZVO](#) bolo vyžadované predloženie minimálne 1 zákazky na poskytnutie služieb za predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia VO, ktorej predmetom bol výkon činnosti stavebného dozoru alebo stavebnotechnického dozoru alebo technického dozoru investora na stavbe, pričom predmetná stavba musí obsahovať vybudovanie alebo komplexnú rekonštrukciu trolejbusovej, električkovej, železničnej alebo špeciálnej dráhy s trakčným vedením v min. dĺžke 2 000 metrov.

Uchádzač preukázal splnenie podmienky účasti predložením referencie inej osoby, spoločnosti AZ GEO, s. r. o. so sídlom Chittussiho 1186/14, 710 00 Ostrava, ČR, realizovanej pre spoločnosť DEC International s. r. o v znení:

Názov zákazky	Výkon činnosti SD na stavbe „ŽSR Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/hod., 1 etapa“
---------------	---





<b>Lehota plnenia</b>	02/2018 – 11/2022
<b>Dĺžka trakčného vedenia</b>	15 980 m – rozdelená na 4 časti
<b>Opis zákazky</b>	Výkon činnosti stavebného dozoru a rekonštrukcia pozemných komunikácií, žel. staníc, protihlukových stien, pozemných objektov, zabezpečovacieho zariadenia, trakčného vedenia, silnoprúdu (VN) a slaboprúdu (NN), STL plynovodu a súvisiacich objektov.
<b>Názov odberateľa</b>	DEC International s. r. o., Slávičie údolie 106, 811 02 Bratislava
<b>Kontaktné údaje odberateľa</b>	Dragan Ivanovič, konateľ DEC International s. r. o.
<b>Investor</b>	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava

Úspešný uchádzač predložil potvrdený referenčný list spoločnosťou DEC International s. r. o. zo dňa 05.05.2023

b) podľa [§ 34 ods. 1 písm. g\)](#) ZVO bolo vyžadované preukázanie dispozície minimálne 2 kľúčových odborníkov:

- kľúčový odborník 1 (KO1): Stavebnotechnický dozor (vedúci tímu STD – odborník pre inžinierske stavby – dopravné stavby)

Uchádzač preukázal splnenie podmienky účasti za KO1 predložením osvedčenia o vykonaní odbornej skúšky pre činnosť stavebný dozor, Ing. Mariána Školníka, zamestnanca spoločnosti JUNO s. r. o., vydaného Slovenskou komorou stavebných inžinierov, evidovaného pod číslom 09150 zo dňa 10.06.2010.

- kľúčový odborník 2 (KO2): Stavebnotechnický dozor (odborník pre technické, technologické a energetické vybavenie stavieb – elektrotechnické zariadenia)

Uchádzač preukázal splnenie podmienky účasti za KO2 predložením o vykonaní odbornej skúšky pre činnosť stavebný dozor s odborným zameraním Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb Františka Datka, interného zamestnanca úspešného uchádzača, vydaného Slovenskou komorou stavebných inžinierov, evidovaného pod číslom 09193\*30\*zo dňa 05.04.2007.

c) podľa [§ 34 ods. 1 písm. g\)](#) ZVO bolo vyžadované predloženie za kľúčových odborníkov minimálne 1 skúsenosti s výkonom činnosti v riadiacej funkcii vedúceho personálu STD alebo zástupcu vedúceho personálu STD (v prípade odborníka KO1) a stavebného dozoru alebo technického dozoru investora(v prípade odborníka KO2) na stavbe ktorej súčasťou bolo vybudovanie alebo komplexná rekonštrukcia trolejbusovej, električkovej, železničnej alebo špeciálnej dráhy s trakčným vedením v min. dĺžke 2 000 metrov s účasťou odborníka na stavbe v danej pozícii min. 50 % lehoty výstavby s celkovou zmluvnou cenou vo výške min. 4 000 000 eur bez DPH.

Uchádzač preukázal splnenie predmetnej podmienky účasti za odborníka KO1 nasledovnou referenciou:

<b>Názov zákazky</b>	Modernizácia trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km / hod. – III. etapa – úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá
----------------------	--





<b>Celková zmluvná cena</b>	73 480 00,00 eur bez DPH
<b>Lehota plnenia</b>	23.10.2012 - 31.10.2017
<b>Opis zákazky</b>	Rekonštrukcia/vybudovanie železničnej trate s celkovou dĺžkou 11 952 m, mostných objektov a komunikácie
<b>Dĺžka trakčného vedenia</b>	11 952 m
<b>K01 v pozícii</b>	stavebný dozor – stavebný dozor/zástupca vedúceho odborníka
<b>Účasť na stavbe K01</b>	03/2013 – 12/2016
<b>Názov odberateľa</b>	Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
<b>Kontaktná osoba</b>	Dipl. Ing. Ľubor Nôta, 0903 982 561

Predmetná zákazka bola emailom overená u odberateľa Železnice Slovenskej republiky v zákazke s názvom „Činnosť stavebnotechnického dozoru pre projekt Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra“. Všetky údaje a celý priebeh overovania je obsiahnutý v dokumentoch verejne prístupných v profile verejného obstarávateľa a v dokumentoch predmetnej zákazky v systéme JOSEPHINE na odkaze:

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/63753/summary>.

Uchádzač preukázal splnenie predmetnej podmienky účasti za odborníka K02 nasledovnou referenciou:

<b>Názov zákazky</b>	Modernizácia trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km / hod. – III. etapa – úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá
<b>Celková zmluvná cena</b>	244 969 911,33 eur bez DPH
<b>Lehota plnenia</b>	23.10.2012 – 31.10.2017
<b>Opis zákazky</b>	Stavba podľa zmluvných podmienok FIDIC, 363 stavebných objektov a prevádzkových súborov, s celkovou dĺžkou nových koľají 12 150 metrov
<b>Dĺžka trakčného vedenia</b>	12 150 m
<b>K02 v pozícii</b>	stavebný dozor
<b>Účasť na stavbe K02</b>	10/2013 – 5/2018
<b>Názov odberateľa</b>	Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
<b>Kontaktná osoba</b>	Ing. Marek Fačkovec, +421 220 292 533

Predmetná zákazka bola emailom overená u odberateľa Železnice Slovenskej republiky v zákazke s názvom „Činnosť stavebnotechnického dozoru pre projekt Nová trolejbusová trať Patrónka – Riviéra“. Všetky údaje a celý priebeh overovania je obsiahnutý v dokumentoch



verejne prístupných v profile verejného obstarávateľa a v dokumentoch predmetnej zákazky v systéme JOSEPHINE na odkaze:

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/63753/summary>.

## Požiadavky na predmet zákazky

12. Komisia preskúmala splnenie požiadaviek na predmet zákazky v ponuke uchádzača predbežne umiestneného na prvom mieste a konštatuje, že všetky požiadavky boli splnené.

## Mimoriadne nízka ponuka

13. Komisia preskúmala ponuku uchádzača predbežne umiestneného na prvom mieste z hľadiska, či ju nemožno považovať za mimoriadne nízku, pričom konštatuje, že predložená ponuka sa nejaví ako mimoriadne nízka.

## Konflikt záujmov

14. METRO Bratislava a.s. je spoločnosťou, ktorej vlastníkom je verejný obstarávateľ. Uvedená zákazka tak mohla byť zadaná tejto spoločnosti priamo (tzv. in-house). Napriek možnosti zadania zákazky in-house sa však hlavné mesto Bratislava rozhodlo uskutočniť verejnú súťaž, aby získalo viacero ponúk. METRO Bratislava a.s. nebola zapojená do prípravy podkladov verejného obstarávania a bolo preverené, že neexistuje prepojenie, ktoré by mohlo spôsobiť konflikt záujmov medzi jej predstaviteľmi a osobami zodpovednými za verejné obstarávanie na strane hlavného mesta Bratislava. METRO Bratislava a.s. súťažila vo verejnom obstarávaní za rovnakých podmienok ako ostatní uchádzači.
15. Verejný obstarávateľ ďalej, prostredníctvom platformy TRANSPAREX, zistil potencionálny konflikt záujmov medzi uchádzačom IBR Consulting SK, s.r.o. a spoločnosťami na strane verejného obstarávateľa DPP Žilina, s.r.o. a DOPRAVOPROJEKT, a.s. Spoločnosť DOPRAVOPROJEKT, a.s. je jediným spoločníkom v spoločnosti DPP Žilina, s.r.o. Obe spoločnosti sa podieľali na tvorbe podkladov potrebných pre vypracovanie ponuky vo verejnom obstarávaní.
16. Spoločnosť DOPRAVOPROJEKT, a.s. je zároveň zakladajúcim členom záujmového združenia Únia Slovenských projektových, konzultačných a inžinierskych spoločností v doprave. Ďalším zo zakladajúcich členov je aj spoločnosť PRODEX spol. s r.o., v súčasnosti pôsobiaca pod obchodným menom Valbek SK, spol. s r.o. Prepojenie spočíva v skutočnosti, že spoločnosť Valbek SK, spol. s r.o. a uchádzač majú rovnakého konečného užívateľa výhod, Ing. Romana Lennera. Ďalšími členmi záujmového združenia sú Alfa 04 a.s., Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Basler & Hofmann Slovakia s.r.o., CEMOS, s.r.o., GEOCONSULT, spol. s r.o., REMING CONSULT a.s., SUDOP Košice a.s. a Terraprojekt a.s. Záujmové združenie právnických osôb môžu všetky právnické osoby vytvárať na ochranu svojich záujmov alebo na dosiahnutie iného účelu. Podľa stanov vyššie uvedeného združenia je jeho cieľom obohatiť názorové spektrum, odborne a objektívne ovplyvňovať, podporovať a komentovať strategické rozhodnutia orgánov štátnej moci v oblasti dopravnej politiky štátu. Stanoviská a odporúčania budú prezentované na základe analýz, štúdií a odbornej diskusie o technických, prevádzkových, ekonomických a legislatívnych potrebách rozvoja dopravy na Slovensku. Ďalším cieľom je aj podpora všetkých foriem aplikovaného výskumu a vedných odborov pre rozvoj jednotlivých odvetví dopravy.
17. Nakoľko však ide len o záujmové združenie obchodných spoločností, pričom tieto spoločnosti sú zároveň konkurentmi na trhu, verejný obstarávateľ má za to, že v tomto smere nevznikol žiaden konflikt záujmov, keďže je zrejmé, že toto záujmové združenie má všeobecné ciele, ktoré majú pomôcť zlepšiť postavenie poskytovateľov na trhu služieb v tejto oblasti (analýzy, rokovanie so štátnymi orgánmi, vzdelávanie a pod.).



18. Komisia skúmala či u zainteresovaných osôb (v zmysle § 23 ZVO) existuje alebo neexistuje konflikt záujmov, pričom žiaden existujúci konflikt záujmov, ani s prihliadnutím na vyššie uvedené skutočnosti, neidentifikovala, a preto nebolo potrebné prijať žiadne opatrenia.

### Zápis do Registra partnerov verejného sektora

19. Komisia skúmala, či u uchádzača predbežne umiestneného na prvom mieste existuje povinnosť byť zapísaný do registra partnerov verejného sektora (RPVS), pričom dospela k záveru, že táto povinnosť je nutná. Na základe predošlého záveru komisia preverila, či je tento uchádzač zapísaný v RPVS, pričom skonštatovala, že je zapísaný v RPVS pod číslom 6587 zo dňa 28.06.2022.
20. Komisia skúmala, či aj iné osoby v zmysle § 34 ods. 3 ZVO (AZ GEO s. r. o. a JUNO s. r. o.) sú zapísané v RPVS, pričom dospela k záveru, že spoločnosť:
- a) AZ GEO s. r. o. je zapísaná v RPVS pod číslom 12100 zo dňa 11.01.2025 a
  - b) JUNO s. r. o. je zapísaná v RPVS pod číslom 36869 zo dňa 25.05.2025.

### Záver

21. Komisia na základe vyššie uvedených skutočností skonštatovala, že ponuka uchádzača IBR Consulting s. r. o. splnila všetky požiadavky stanovené v tomto verejnom obstarávaní, a preto ho označila za úspešného.
22. Podiel subdodávky bude uvedený v Zmluve o dielo.

Miesto a dátum vypracovania zápisnice: Bratislava 12.08.2025

#### Členovia komisie:

Meno a priezvisko	Funkcia člena komisie	Podpis
Ing. Lukáš Jančok	predseda komisie	
Ing. Ivana Hutníková	člen s právom hodnotiť ponuky	
Ing. Milan Raus	člen s právom hodnotiť ponuky	
Marek Braniš	člen s právom hodnotiť ponuky	
Mgr. Simona Bazyláková	za verejné obstarávanie	
JUDr. Andrej Záhorec		